

知 事 談 話

令和5年3月31日

敦賀港鞠山南地区の岸壁延伸（延長220m）について、令和5年度の事業化が決定し、予算付けがなされたことは、とても喜ばしく、国土交通省をはじめ、これまでご尽力いただいた関係者の皆様に深く感謝申し上げます。

コンテナ・RORO貨物の集約化による高効率な国際物流ターミナルの形成に向け、県としても、地元調整に最大限の協力を行うとともに、本事業と連携を図りながら背後のふ頭用地整備に全力で努めてまいります。