

福井 2024年春 北陸新幹線福井・敦賀開業

「地味にすごい、福井」を味わう鉄道旅へ



福井駅起点 ローカル線で巡る、のんびり嶺北の旅

えちぜん鉄道三国芦原線

- あわら湯のまち駅 → **34 あわら温泉** (あわら湯のまち駅から徒歩約5分)
- 三国駅 → **35 三国湊まち散策** (三国駅から徒歩約10分)
- 三国港駅 → **36 東尋坊** (三国港駅からバス約8分)

えちぜん鉄道勝山永平寺線

- 永平寺口駅 → **37 永平寺** (永平寺口駅から徒歩約19分)
- 勝山駅 → **38 福井県立恐竜博物館** (勝山駅よりバス約15分)
- 勝山駅 → **39 越前大仏** (勝山駅よりバス約20分)

JR西日本越美北線

- 一乗谷駅 → **40 一乗谷朝倉氏遺跡** (一乗谷駅から徒歩約15分)
- 一乗谷駅 → **41 福井県立一乗谷朝倉氏遺跡博物館 (あさみゆー)** (一乗谷駅から徒歩約3分)
- 越前大野駅 → **42 越前大野城** (越前大野駅から天守閣まで徒歩約40分)
- 九頭竜湖駅 → **43 道の駅九頭竜** (九頭竜湖駅と一体となった道の駅)

福井鉄道福武線

- 西鯖江駅 → **44 めがねミュージアム** (西鯖江駅から徒歩約25分)
- たけふ新駅 → **45 紫式部公園** (たけふ新駅からバス約24分)
- たけふ新駅 → **46 越前そばの里** (たけふ新駅からバス約15分)

敦賀駅起点 ローカル線で巡る、のんびり嶺南の旅

JR西日本小浜線

- 敦賀駅 → **47 年縞博物館** (三方駅から徒歩約25分)
- 上中駅 → **48 熊川宿** (上中駅からバス約10分)
- 若狭本郷駅 → **49 SEE SEA PARK** (若狭本郷駅から徒歩約16分)

問い合わせ先 福井県交流文化部新幹線開業課 (公社) 福井県観光連盟
 福井市宝永2丁目4-10 宝永分庁舎2階 TEL:0776-20-0546 福井市宝永2丁目4-10 宝永分庁舎2階 TEL:0776-23-3677
<https://www.pref.fukui.lg.jp/> <https://www.fuku-e.com/>

※鉄道・バス運行時刻、観光スポットの営業日・営業時間など事前にお確かめのうえお出かけください



くると鉄道旅



福井・滋賀・京都三府県連携観光促進協議会 作成

滋賀 Shiga 滋賀のリズムに触れて、心のリズムをととのえる鉄道旅へ



「ガチャコン」の愛称で親しまれる近江鉄道の旅

近江鉄道

- 米原駅 → **17 青岸寺** (米原駅より徒歩約7分)
- 彦根駅 → **18 彦根城** (彦根駅から徒歩約15分)
- 高宮駅 → **19 豊郷小学校旧校舍群** (豊郷駅から徒歩約10分)
- 八日市駅 → **20 永源寺** (八日市駅から徒歩約35分)
- 多賀大社前駅 → **21 多賀大社** (多賀大社前駅から徒歩約10分)
- 近江八幡駅 → **22 八幡堀めぐり** (近江八幡駅からバス約7分)

日本六古窯のひとつ「信楽焼」に出会う信楽高原鐵道の旅

信楽高原鐵道

- 草津駅 → **23 紫香楽宮跡 (甲賀寺跡)** (紫香楽宮跡駅から徒歩約15分)
- 信楽駅 → **24 信楽焼窯元散策路** (信楽駅より徒歩約10分)
- 信楽駅 → **25 滋賀県立陶芸の森** (信楽駅よりバス約5分)

歴史と文化が息づく名所を巡る石山坂本線の旅

京阪電車石山坂本線

- びわ湖浜大津駅 → **26 大津港** (びわ湖浜大津駅から徒歩約3分)
- 三井寺駅 → **27 三井寺 (園城寺)** (三井寺駅から徒歩約7分)
- 坂本比叡山口駅 → **28 坂本ケーブル** (坂本比叡山口駅からバス約4分)
- 比叡山延暦寺 → **29 比叡山延暦寺** (ケーブル延暦寺駅から徒歩約10分)

車窓から眺める雄大な琵琶湖を満喫 湖西線の旅

JR西日本湖西線 (JR西日本北陸本線)

- 京都駅 → **30 針江生水の郷** (新旭駅から徒歩約15分)
- 近江今津駅 → **31 竹生島クルーズ (今津港)** (近江今津駅から徒歩約5分)
- マキノ駅 → **32 メタセコイア並木** (マキノ駅からバス約6分)
- 米原駅 → **33 北国街道木之本宿** (木ノ本駅から徒歩約5分)

問い合わせ先 滋賀県商工観光労働部観光振興局 (公社) びわこビジターズビューロー
 滋賀県大津市京町四丁目1番1号 TEL:077-528-3743 滋賀県大津市打出浜2-1「コロボシ」が21」6階 TEL:077-511-1530
<https://www.pref.shiga.lg.jp/> <https://www.biwako-visitors.jp/>

※鉄道・バス運行時刻、観光スポットの営業日・営業時間など事前にお確かめのうえお出かけください

京都 Kyoto もうひとつの京都をめぐる鉄道旅



宮津駅起点 京都駅から海の京都エリアを結ぶ特急列車「丹後の海」も運行しており、宮津・日本三景「天橋立」へも約2時間ほどでアクセスできます。

京都丹後鉄道宮舞線 (JR西日本舞鶴線)

- 丹後由良駅 → **1 由良川橋梁** (丹後由良駅から徒歩約15分)
- 西舞鶴駅 → **2 舞鶴港とれとれセンター** (西舞鶴駅からバス約5分)
- 東舞鶴駅 → **3 海軍ゆかりの港めぐり遊覧船** (東舞鶴駅から徒歩約20分)

京都丹後鉄道宮豊線

- 天橋立駅 → **4 天橋立** (天橋立駅から徒歩約5分)
- 与謝野駅 → **5 ちりめん街道** (与謝野駅からバス約22分)
- 夕日ヶ浦水津温泉駅 → **6 夕日ヶ浦** (夕日ヶ浦水津温泉駅からバス約25分)

京都丹後鉄道宮福線

- 大江山口内宮駅 → **7 日本の鬼の交流博物館** (大江山口内宮駅からバス約7分)
- 大江山口内宮駅 → **8 元伊勢内宮皇大神社** (大江山口内宮駅から徒歩約15分)
- 大江高校前駅 → **9 元伊勢外宮豊受大神社** (大江高校前駅から徒歩約15分)

京都駅起点 2023年春完成の奈良線 第2期複線化事業により「お茶の京都エリア」へのアクセスが便利に。

JR西日本奈良線

- 京都駅 → **10 萬福寺** (黄檗駅から徒歩約5分)
- 宇治駅 → **11 宇治上神社** (宇治駅から徒歩約20分)
- 宇治駅 → **12 源氏物語 宇治十帖の像** (宇治駅から徒歩約15分)

JR西日本関西本線

- 木津駅 → **13 浄瑠璃寺** (加茂駅からバス約22分)
- 加茂駅 → **14 石寺の茶畑** (加茂駅から和泉橋までバス約8分、バス停から徒歩約15分)
- 笠置駅 → **15 笠置寺** (笠置駅より徒歩約45分)
- 月ヶ瀬口駅 → **16 道の駅お茶の京都みなみやましろ村** (月ヶ瀬口駅より徒歩約10分)

問い合わせ先 京都府商工労働観光部観光室 (公社) 京都府観光連盟
 京都市上京区下立売通新町西入敷ノ内町 TEL:075-414-4843 京都市上京区下立売通新町西入敷ノ内町 TEL:075-414-4843
<https://www.pref.kyoto.jp/> <https://www.kyoto-kankou.or.jp/>

※鉄道・バス運行時刻、観光スポットの営業日・営業時間など事前にお確かめのうえお出かけください

くると鉄道旅MAP

雄大な日本海や穏やかな琵琶湖を眺め、空気の澄んだ高原の森を抜けて、時に険しくも美しい渓谷を走る—京都・滋賀・福井の鉄道旅は、そんな自然の美しさとパワーを体感する絶景スポットの連続です。また、戦国時代の城や古戦場、歴史ある社寺など数々の大河ドラマの舞台となった歴史スポットめぐりや、豊かな海の幸・山の幸が生み出す郷土の美味めぐりにも鉄道がおすすめです。日常を忘れて、コトコトとゆく鉄道のんびり旅へ。さあ、出発進行！

鉄道旅の知っ得情報

レンタサイクルで行こう

駅前レンタサイクル店で自転車を借りて、自然を体感しながら目的地をめぐる鉄道&サイクル旅が人気。自転車を持ち込める「サイクルトレイン」を運行する路線もありますよ。



お得な切符をCheck!

1日乗り放題のフリー切符など、多くの鉄道でお得な切符が販売されています。鉄道会社をまわって使えるものや路線バスと連携した切符もあり、旅行計画を立てる際は要チェック！

地酒めぐりも鉄道旅の魅力

京都・滋賀・福井には100近くの酒蔵やワイナリーがあり、旅先で蔵の見学や試飲が楽しめるのは鉄道旅ならではの魅力です。地元の味覚を肴に、地酒で一献。美味しい鉄道旅もおすすめです。



1 京都丹後鉄道

天橋立に代表される日本海の白砂青松を象徴する「松」をテーマに「丹後くろまつ号」「丹後あかまつ号」「丹後おまつ号」と名づけられた観光列車が走っている。車窓からは、田園風景や日本海の絶景など風光明媚な景色が楽しめる。



丹後くろまつ号
Photo by ©WILLER TRAINS (京丹後鉄道)

2 JR西日本小浜線

リアス式海岸が続く若狭の海。山々といくつもの入り江が織り成す美しい風景を走り、沿線には三方五湖や蘇洞門(そとも)など名勝も多い。また、サイクリングロードも充実しており、主要駅等でレンタサイクルができるのもポイント。



若狭の海と山

北陸新幹線 福井・敦賀開業

2024年春 北陸新幹線が福井を走る！
北陸新幹線が金沢駅から延伸され、東京-福井間が直結！旅の拠点となる芦原温泉・福井・越前たけふ・敦賀の4駅が誕生し、2024年春から開業します。



北陸新幹線福井・敦賀開業に合わせて福井県内の北陸本線の運行を担う「ハビラインふくい」が2024年春運行開始



3 えちぜん鉄道

福井駅を起点に、霊峰・白山を望みながら山間部を走る勝山永平寺線と、田園風景を抜けて日本海につながる三国芦原線の2路線。勝山駅・永平寺口駅・あわら港のまち駅・三国駅で人気の「御乗印」を発売している。



えちぜん鉄道

鉄道会社の情報はこちら▶

4 福井鉄道

全国でも珍しい鉄道区間と市街地の路面電車区間が混在するローカル線。郊外の鉄道駅では、路面区間用の可愛いデザインの新車が見られる。パワエーターに富む車内も人気。



福井鉄道

鉄道会社の情報はこちら▶

5 JR西日本越美北線

のどかな田園や里山の風景、切り立つ渓谷を進むローカル線。沿線には戦国武将・朝倉氏の遺跡が残る一乗谷や天空の城・越前大野城など歴史スポットも。終着駅・九頭竜湖駅では壮大な山岳風景が美しい。乗車記念の御朱印ならぬ「御乗印」が人気。



越美北線

鉄道会社の情報はこちら▶

6 近江鉄道

国宝彦根城、多賀大社、水郷・近江八幡など滋賀県東部の観光地を結び、地元では走る音から「ガチャコン」の愛称で親しまれている。創業120年余りの日本最古級の鉄道で、レトロな駅舎も見どころ。



近江鉄道

鉄道会社の情報はこちら▶

「日本遺産」に認定 明治の近代化を支えた「国際鉄道」

敦賀と長浜を結ぶ旧北陸線が完成したのは明治17年(1884)。工事はすべて人力だった時代に、福井・滋賀間の山地にトンネルを掘り抜く難工事で、西洋の技術を取り入れ4年をかけて完成した鉄路は、やがて東京とベルリンを結ぶ国際列車も走りました。その後、福井〜今庄間にも掘られた旧北陸線のトンネル群は廃線となりましたが、今も道路トンネルとして現役。壁面にはSLが吐き出した黒煙のすがすがしさが残り、今にもトンネルの奥から汽笛が聞こえてきそうな雰囲気です。この旧北陸線トンネル群と、敦賀や長浜に残る異国情緒あふれる施設群は、日本と世界を結んだ鉄道の記憶として文化庁が「日本遺産」に認定。近代化と国際化の道を急いだ明治日本の軌跡をたどる、今注目の旅の一つです。



旧北陸線トンネル群

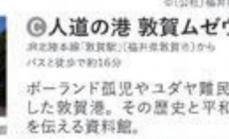
敦賀赤レンガ倉庫

明治38年(1905)に石油貯蔵用の倉庫として建設。現在はレストランやオラマが楽しめる観光拠点。



人道の港 敦賀ムゼウム

ポランド孤児やユダヤ難民が上陸した敦賀港。その歴史と平和の尊さを伝える資料館。



長浜鉄道スクエア

現存する日本最古の駅舎内部の見学や旧北陸線を使ったSLの展示など、鉄道の歴史が学べる資料館。



日本遺産「海を越えた鉄道〜世界へつながる 鉄路のキセキ〜」

9 JR西日本 奈良線・関西本線

日本茶のふるさと「お茶の京都」を走る奈良線、関西本線。沿線の地域にはどこまでも美しい茶畑が広がり、歴史ある神社仏閣も数多く存在します。2023年3月「お茶の京都」の魅力が詰まった新たなデザインで2つの列車がデビュー！



221系JR奈良線

8 京阪電車 石山坂本線

世界遺産比叡山延暦寺の門前町・坂本、国宝堂舎が建ち並ぶ三井寺、紫式部ゆかりの石山寺など大津の古刹を結ぶ。観光船が行き交う大津港のびわこ花噴水は夜には琵琶湖を背景にライトアップされ幻想的。



キハ120系JR関西本線

7 信楽高原鐵道

忍者の里・甲賀を走り、たぬきの狹き道で有名な信楽の里へ、片道24分の短い路線ながら、170mの高低差を最大3.3%の勾配でくぐり登っていく山間の鉄道。終点・信楽駅にある高さ5.3mの陶製たぬきは圧巻。



信楽高原鐵道

2024大河ドラマ、紫式部ゆかりの地を訪ねる鉄道旅

2024年のNHK大河ドラマ「光る君へ」は、紫式部が主人公です。千年の時を超えて読みつがれる『源氏物語』を書いた彼女の足跡を訪ね、きらびやかな王朝物語の世界に魅了される鉄道旅へ。

紫式部公園、紫ゆかりの館

平安様式の美しい庭園が再現され、資料館では越前たけふで過ごした少女時代の「源氏物語」誕生までの心模様などを紹介しています。



石山寺

平安時代の女流文学者たちに人気だったのが石山寺参詣。紫式部も石山寺に参詣し、『源氏物語』を書き始めたとも伝わっています。



宇治市源氏物語ミュージアム

この地が舞台となった『源氏物語 宇治十帖』の魅力や平安文化を模型や映像を交えた展示で分かりやすく紹介しています。(2023年3月13日まで臨時休館中)

