

BYD グループ会社概要

●比亞迪股份有限公司

会社名： 比亞迪股份有限公司 BYD COMPANY LIMITED
代表： 王 傳福 Wang Chuan Fu
本社： 中国・深圳市、米国・ロサンゼルス
設立： 1995年2月
拠点： 6大陸に27支社、30の生産工場
従業員数： 22万人超
株式： 香港証券取引所、深圳証券取引所に上場
事業内容： 自動車、環境エネルギー、モノレール、ITデバイスに関わる事業
会社 URL： <http://www.byd.com/>

●BYD ジャパン

会社名： ビーワイディージャパン株式会社 BYD JAPAN Co., Ltd.
所在地： 神奈川県横浜市神奈川区鶴屋町2-20-3 第5安田ビル5階
代表： 劉 学亮(Liu Xueliang)
従業員数： 137人 (TATEBAYASHI MOULDING 株式会社含む)
事業内容： 電気自動車、環境エネルギー、ITデバイスに関わる営業、マーケティング、新規事業開発

●BYD グループの沿革

1995年 創業
2000年 MOTOROLA の中国では初となる Li 電池サプライヤーに認定
2002年 NOKIA の中国では初となる Li 電池サプライヤーに認定
香港証券取引所上場 (1211. HK)
2003年 中国国営自動車メーカーを買収、自動車事業開始
2005年 BYD ジャパン設立
2007年 BYD Electronic Co., Ltd. 香港証券取引所上場 (0285. HK)
2008年 米国投資家ウォーレン・パフェット氏による BYD への出資
BYD F3DM 販売開始
2010年 ダイムラーAGと合併会社を設立
米国ロサンゼルスに北米本社を設立
日本群馬県の車金型大手であるオギハラの工場を買収
純電気自動車 E6 販売開始
2013年 米国電気バス工場とリン酸鉄リチウムイオン工場の操業開始
2014年 米国で電気バスを初出荷
ブラジルに電気バス工場を設立
2015年 10GWh/年 (リン酸鉄リチウムイオン電池) 工場の操業開始
2016年 モノレール事業開始
2018年 中国青海に電池工場を設立
4年連続 NEW ENERGY CAR 販売台数で世界第1位を達成
2019年 BYD Global Design Center を開設

●世界 EV 販売実績推移(BEV + PHEV)

2015年12月期	販売台数	約6万台
2016年12月期	販売台数	約10万台
2017年12月期	販売台数	約11万台
2018年12月期	販売台数	約25万台
2019年12月期	販売台数	約23万台

●日本国内 EV バス導入実績

- プリンセスライン (京都市)	
「大型電気バス K9」導入	(2015年)
「大型電気バス K9」追加導入	(2017年)
- 沖縄シブスエージェンシー (那覇市)	
「大型電気バス K9」導入	(2017年)
「大型電気バス K9」追加導入	(2019年)
- 会津乗合自動車 (会津若松市)	
「中型電気バス K7」導入	(2018年)
- 岩手県交通 (盛岡市)	
「大型電気バス K9」導入	(2018年)
「大型電気バス K9」追加導入	(2019年)
- 伊江島観光バス (国頭郡)	
「観光仕様大型電気バス C9」導入	(2019年)
- 全日本空輸 (港区)	
「大型電気バス K9」導入	(2019年)
- 富士急バス (南都留郡)	
「大型電気バス K9」導入	(2020年)

以上